



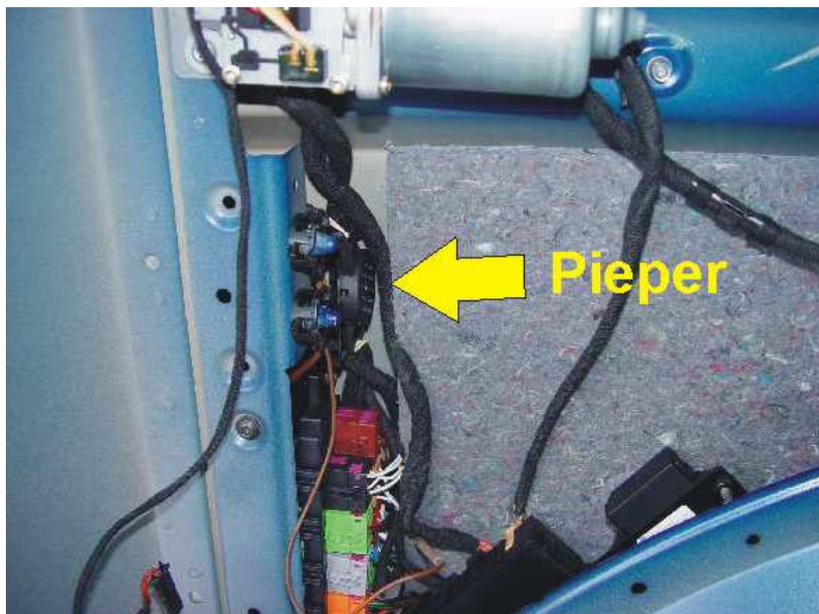
Umbau hinterer "PDC-Piepser" für ein deutlich lauterer Warnsignal

Es wird benötigt:

- kleiner Imbus
- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Seitenschneider
- ~1m zweiadriges Kabel
- 4 Quetschverbinder
- Isolierband
- 2 kurze Holzschrauben (z.B. 4x16)
- handwerkliches Geschick

Anleitung:

Der PDC Pieper ist hinter der hinteren linken Abdeckung angebracht. Wenn man die Klappe zum Wagenheber öffnet und dort alles ausräumt, kann man ihn erfühlen. Die genaue Position ist auf folgendem Bild zu sehen:



(Bild1)

Zum Umbau muss zuerst die hintere linke Verkleidung abgebaut werden:

- zuerst die Zündung ausschalten!!!
- nun die Verkleidungen der C- und D-Säulen abnehmen (durch gefühlvolles aber entschiedenes ziehen)
- die Verzurröse in der Verkleidung abschrauben
- nun die sichtbar gewordenen Plastikklipse ausbauen. Dazu mit einem Imbus den Mitteldorn herausdrehen und danach den Klips herausziehen.
- die Verkleidung nun zuerst oben abziehen und dann nach unten klappen
- die Kabel für Innenbeleuchtung und Steckdose dabei abziehen.



- die nun sichtbare Plastikverkleidung, welche die Lautsprecher trägt abnehmen. Dazu alle Klipse wie oben beschrieben herausnehmen. Hier nun ein etwas detaillierteres Bild was man vorfinden wird:



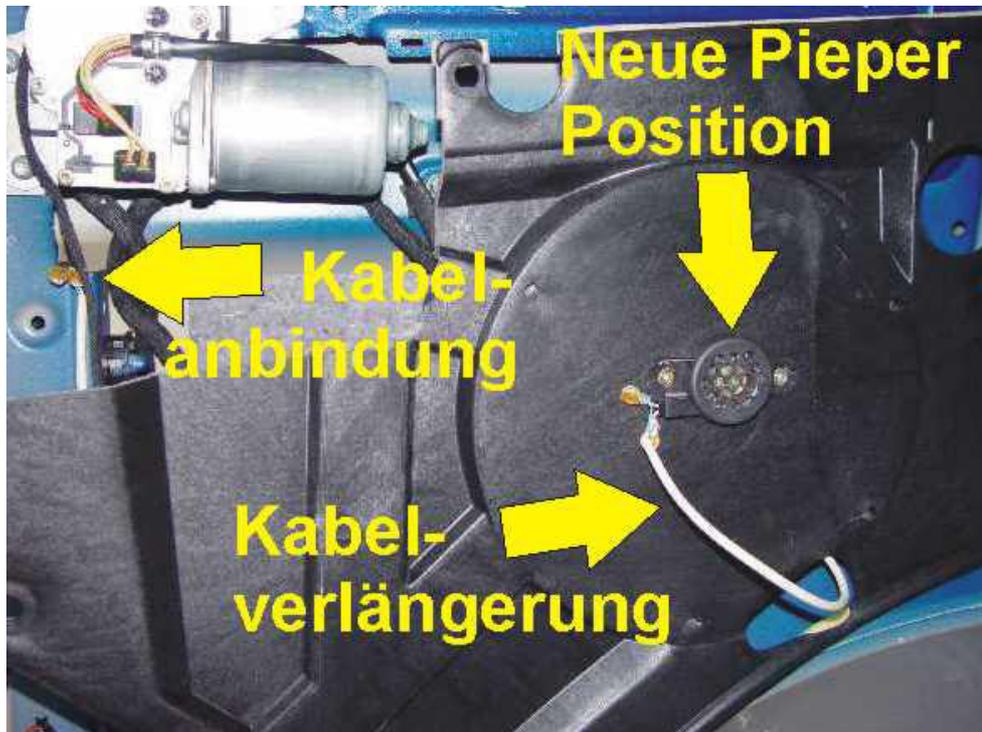
(Bild 2)

Dann geht es an das Verlegen des Piepers:

- die beiden Kabelbinder, welche den Pieper halten, mit einem Seitenschneider durchtrennen.
- den Stecker aus dem Pieper ziehen
- den Pieper auf der Plastikabdeckung neben den Lautsprechern anschrauben
- die um das Pieperkabel gewickelte Stoffisolierung etwas abwickeln, so dass ca. 5cm Kabel frei liegen.
- das Kabel in der Mitte dieser 5cm durchschneiden.
- eine zweiadrige Kabel (Klingeldraht reicht) dazwischen setzen, so dass der Stecker wieder bis zum Pieper reicht. Das geht sehr einfach mit Quetschverbindern.
- die neuen Kabelverbindungen mit Isolierband umwickeln.



- das verlängerte Pieperkabel durch eine Öffnung der Plastikabdeckung führen und an den Pieper anstecken. Nun sollte das Ganze ungefähr so wie auf dem folgendem Bild aussehen:



(Bild 3)

- nun alles in umgekehrter Reihenfolge nach einem Test wieder zusammenbauen.

Der Zeitaufwand beträgt ungefähr eine halbe Stunde.

**Es wird natürlich keinerlei Haftung
für eventuell auftretende Schäden übernommen!!!**