



# Montageanleitung

*Assembly instructions*

**Abt-Nebelscheinwerferblenden**

**VW T5**

**Art.-Nr.: 7H0 800 117**

*Abt fog light panels*

*VW T5*

*Order no.: 7H0 800 117*

## Montageanleitung für ABT Nebelscheinwerferblenden VW T5



Frontansicht Abt VW T5 mit komplettem Aerodynamikpaket

### Stückliste:

Artikelnummer	Bezeichnung	Menge
7H0 800 117	<b>Abt Nebelscheinwerferblenden</b>	
	Nebelscheinwerferblende links	1
	Nebelscheinwerferblende rechts	1
	Schnittschablone links	1
	Schnittschablone rechts	1
	Gitter	2
	PU-Klebstoff (80ml)	1
	Schleifpapier	1
	Montageanleitung	1
	Gutachterliche Stellungnahme	1

## Montageanleitung

**Montagezeit:** ca. 0,75h

**Achtung:** Um eine optimale Klebung zu gewährleisten, darf die Raum- und Fahrzeugtemperatur bei der Montage 15°C nicht unterschreiten.

1. **Achtung:** Lesen Sie diese Montageanleitung vor der Montage sorgfältig und vollständig durch! Sie enthält wichtige Hinweise und Informationen, die unbedingt vor und während der Montage beachtet werden müssen, und hilft, Missverständnisse zu vermeiden. Beachten Sie zusätzlich die Montageanleitung des jeweiligen Abt Endschalldämpfers.
2. Überprüfen Sie die Ware auf Unversehrtheit und mit Hilfe der Stückliste auf Vollständigkeit.
3. Überprüfen Sie die unlackierten Abt Nebelscheinwerferblenden am Fahrzeug auf Passgenauigkeit, evtl. leicht anpassen. Für die Überprüfung sind die Arbeitsschritte 5-8 durchzuführen.
4. Lackieren Sie die Abt Nebelscheinwerferblenden gemäß Lackierzyklus >PU-RIM-Teile< (Seite 6). Kleben Sie Klebeflächen der Abt Nebelscheinwerferblenden vor dem Lackieren ab. Dies erleichtert und beschleunigt die weiteren Arbeitsschritte.
5. Demontieren Sie die originalen Nebelscheinwerferblenden, indem Sie diese vorsichtig aus der Stoßfängerabdeckung des Fahrzeuges ausklipsen.
6. Schneiden Sie die beiliegenden Schnittschablonen entlang der Markierungen aus und legen Sie diese von innen auf die originalen Nebelscheinwerferblenden (Abb.1).



Abb.1: Anlegen der ausgeschnittenen Schnittschablone

7. Markieren Sie die auszuschneidenden Bereiche und entfernen Sie die Schnittschablonen.

8. Schneiden Sie die markierten Bereiche aus den originalen Nebelscheinwerferblenden mit einer geeigneten Säge (z.B. Karosseriesäge mit einem feingezahnten Sägeblatt) aus und entgraten Sie die Schnittkanten.
9. Rauen Sie Klebeflächen um die angefertigten Ausschnitte mit beiliegendem Schleifpapier sorgfältig bis auf das Grundmaterial auf. Entfernen Sie den Schleifstaub und reinigen Sie die Klebeflächen gründlich mit einem leichtflüchtigen Reiniger (z.B. Silikonentferner). **Achtung:** Die Klebeflächen müssen völlig frei von Fett, Lack- und Grundierungsresten sein.
10. Schneiden Sie die mitgelieferten Metallgitter entsprechend der Ausschnitte zu.  
**Hinweis:** Die Gitter sollten ca. 1,5-2cm über die Kanten der Ausschnitte überstehen, um eine zufriedenstellende Verklebung zu gewährleisten (Abb.2). Achten Sie beim Zuschnitt ferner auf eine gleichmäßige Ausrichtung der Gitter im Ausschnitt.
11. Positionieren Sie die Gitter von hinten auf den Ausschnitten der originalen Nebelscheinwerferblenden und richten Sie sie aus (Abb.2).
12. Fixieren Sie die Gitter mit geeignetem Montagehilfsmaterial (z.B. Karosserieklebeband) und kleben Sie diese mit dem mitgelieferten Klebstoff fest. Lassen Sie den Klebstoff möglichst lange aushärten! Beachten Sie zusätzlich die Hinweise des Klebstoffherstellers auf der Verpackung (Abb.2).



Abb.2: Befestigen des zugeschnittenen Gitters

13. Rauen Sie die Klebeflächen der Abt Nebelscheinwerferblenden mit beiliegendem Schleifpapier gründlich bis auf das Grundmaterial aus. Entfernen Sie den Schleifstaub und reinigen Sie die Klebeflächen gründlich mit einem leichtflüchtigen Reiniger (z.B. Silikonentferner). **Achtung:** Die Klebeflächen müssen völlig frei von Fett, Lack- und Grundierungsresten sein.
14. Tragen Sie den mitgelieferten Klebstoff in einer ca. Ø2-3mm breiten Klebstoffraupe auf die vorbereiteten Klebeflächen der Abt Nebelscheinwerferblenden auf. **Hinweis:** Der Klebstoff muss sich beim Andrücken der Abt Nebelscheinwerferblenden am Fahrzeug möglichst vollflächig auf den Klebeflächen verteilen. **Achtung:** Vom Beginn des Auftrags bis zum Ansetzen am Fahrzeug dürfen max. 10 Minuten vergehen.
15. Setzen Sie zunächst die Abt Nebelscheinwerferblenden leicht am Fahrzeug an und richten Sie diese aus (Abb.3).

16. Drücken Sie die Abt Nebelscheinwerferblenden in der korrekten Position fest an und fixieren Sie diese in dieser Position mit geeignetem Montagehilfsmaterial (z.B. Karosserieklebeband, Spannklötzchen, Zwingen, etc.). Minimieren sie evtl. vorhandene Spaltmaße. Entfernen Sie austretenden Klebstoff unverzüglich mit einem geeigneten Reiniger (Abb.3).
17. Prüfen Sie nach erfolgter Fixierung den perfekten Sitz der Abt Nebelscheinwerferblenden. Korrigieren Sie diesen falls nötig (Abb.3).



Abb.3: Detailansicht einer montierten Abt Nebelscheinwerferblende

18. Entfernen Sie das Montagehilfsmaterial nach ca. 12 Stunden.
19. Montieren Sie komplettierten Nebelscheinwerferblenden am Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass alle Klipse hörbar einrasten (Abb.3).

**Achtung: Das Montagehilfsmaterial nach 12 Stunden entfernen. 24 Stunden lang dürfen die Abt Seitenleisten keiner mechanischen Belastung ausgesetzt werden. Fahrzeug 48 Stunden lang nicht waschen.**



## Lackierzyklus >PU-RIM< Teile ohne Grundierung

Teile vor Lackierung auf Passgenauigkeit am Fahrzeug überprüfen. Für Teile ohne Grundierung.

1. Abschleifen mit Schleifpapier P 400
2. Klebeflächen gründlich abkleben.
3. Waschen mit Scotch Brite und Glasurit 541-30/1.
4. Auftragen eines Einkomponenten –Haftprimer Glasurit 934-0.
5. Nach 10 -15 Minuten werden zwei Schichten Grundierung aufgetragen
6. Austrocknen für 10 Stunden bei ca. 20°C.
7. Abschleifen mit Schleifpapier P500 – P600.
8. Waschen mit Glasurit 700-1.
9. Auftragen von 2 Lackschichten.
10. Für 10-15 Minuten trocknen bei ca. 20°C.
11. Auftragen von 2 Schichten Klarlack .
12. ca. 50 Minuten bei max. 35°C austrocknen.

## Assembly instructions for ABT fog light panels VW T5



Front view Abt Volkswagen T5 with complete car body kit

### Parts list

Item no.	Name	amount
<b>7H0 800 117</b>	<b>Abt fog light panels</b>	
	Fog light panel left	1
	Fog light panel right	1
	Template left	1
	Template right	1
	lattice	2
	Adhesive (80ml)	1
	Abrasive sheet	1
	Assembly instructions	1
	Experts report	1

## Assembly instructions

**Fitting time:** approx. 0,75h

**Attention:** For a perfect fitting it is necessary that room- and vehicle temperature is not lower than 15°C.

1. **Attention:** Read carefully through these assembly instructions before the assembly. It contains important hints and information, that must be necessarily heeded before and during the assembly and helps to avoid misunderstandings. Please note the assembly instructions for the Abt sport silencer additionally.
2. Check the delivery if intact and with help of the parts list on completeness.
3. Check the Abt fog light panels for accuracy at the vehicle before painting. Correct if necessary. For checking execute point 5-8.
4. Paint the Abt fog light panels. See lacquer cycle for >PU-RIM-parts< (page 11). Cover the adhesive surfaces before painting. This eases and accelerates the further work steps.
5. Carefully dismount the original fog light panels by unhooking from the front bumper.
6. Cut out the templates along the markings and lay them up to the inner side of the original fog light panels (fig. 1).



Fig.1: How to use the template

7. Mark the cutting areas and remove the templates.



8. Cut out the marked areas from the original fog light panels. Use a suitable saw (e.g. car body saw with a fine-toothed saw blade). Deburr the cuts.
9. Roughen the adhesive surfaces around the cutout thoroughly until on the basic material with the included abrasive sheet. Remove the grit and clean the adhesive surfaces thoroughly with an easy-fleeting cleaner (e.g. silicone remover). **Attention:** The adhesive surfaces must be free from any grease, paint and primer rests.
10. Cut up the lattices according to the size of the cutouts.  
**Hint:** For a perfect bonding, the edges of the lattices should be 1,5-2cm longer then the cutout. Look for an even alignment of the lattices (fig.2).
11. Position the lattices on the cutout's backside and align them (fig. 2).
12. Fix the lattices in the correct position with suitable appliance (e.g. car body adhesive tape, clamps) and stick it with the included adhesive to the original fog light panels. Let the adhesive cure as long as possible. See manufacturer's instructions on the packaging.

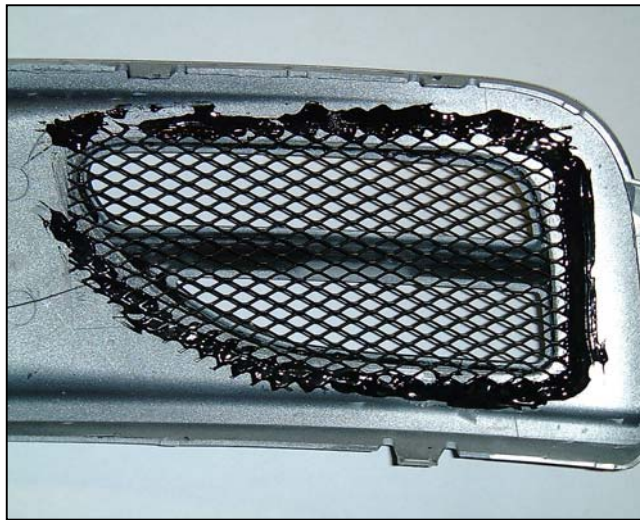


Fig. 2: Mounting of the lattice

13. Roughen the adhesive surfaces of the Abt fog light panels thoroughly until on the basic material. Remove the grit and clean the adhesive surfaces thoroughly with an easy-fleeting cleaner (e.g. silicone remover). **Attention:** The adhesive surfaces must be free from any grease, paint and primer rests.
14. Apply the included adhesive in a line of  $\text{Ø}2\text{-}3\text{mm}$  onto the prepared adhesive surfaces of the Abt fog light panels. **Hint:** The adhesive must spread out as full-flat as possible on the adhesive surfaces when pressing down the Abt fog light panels at the vehicle. **Attention:** Pot life: max. 10 minutes.
15. First position the Abt fog light panels easily at the vehicle and align them (fig.3).
16. Press down the Abt fog light panels in the correct position and fix them with suitable appliance (e.g. car body adhesive tape, clamps). Minimise existing split dimensions with this work step. Remove leaving adhesive immediately with a suitable cleaner (fig.3).

17. Check the correct position of the Abt fog light panels again. Correct if necessary (fig.3).



Fig. 3: Mounted Abt fog light panel in detail

18. Remove appliance after at least 12 hours.
19. Mount the completed fog light panels at the vehicle again. Make sure that all hooks engage audible (Abb.3).

**Attention: Remove the appliance after at least 12 hours. No mechanical demand for at least 24 hours. Don't wash the car for at least 48 hours.**

## Lacquer cycle for <PU-RIM> without primer coating

Before painting check the fitting of the piece on the car. For pieces without primer coating.

1. Grind the fender widenings with grinding paper P400
2. Cover the adhesive surfaces with adhesive tape
3. Clean it with scotch brite and Glasurit 541-30/1
4. Put on 1-coat primer Glasurit 934-0
5. After 10-15 minutes put on 2-3 coats of primary colour
6. Dry the piece for 10 hours at 20°C
7. Grind it with grinding paper P500-P600
8. Clean it with Glasurit 700-1
9. Apply 2 coats of paint
10. Dry the varnished piece for 10-15 minutes at approximately 20°C
11. Apply 2 coats of transparent paint
12. Dry it at approximately 50 minutes at max. 35°C



Abt Sportsline GmbH  
Daimlerstraße. 2  
87437 Kempten / Allgäu

[www.Abt-sportsline.de](http://www.Abt-sportsline.de)