



Disclaimer: Anleitungen wie diese auf den Seiten www.jewuwa.de erfolgen nach bestem Wissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter, und befreit den Nutzer nicht von der eigenen Prüfung der gelieferten Informationen auf ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung und Verarbeitung der Informationen liegen daher ausschließlich im Verantwortungsbereich des Nutzers.

Der Betreiber macht ausdrücklich darauf aufmerksam, daß er keinerlei Haftung für Schäden jedweder Art übernehmen wird, die auf die Verwendung des Internet-Angebots von www.jewuwa.de zurückzuführen sind.



Nachdem ich die sehr schönen Alu-Tachoringe von www.armaturenringe.de bekommen habe, kam der Kampf mit der Einbauanleitung. Sie ist mehr als dürftig. Es fehlen genaue Angaben zur Demontage des Lichtschalters, der Kunststoffverkleidung sowie zum Festklemmen der Ringe im Tacho vor dem Auftragen des Klebers!! Das Festklemmen mit Pappe ist fatal! Fusselt das Tachoglas voll!

**Bite beachtet bei dem kursiven Text auch die bebilderte Ausbauleitung
"Ausbau Tachoeinheit.pdf"**

Also: Der Lichtschalter muss in 0-Stellung bis zum Anschlag gedrückt und dann senkrecht gedreht wird. Dann lässt er sich einfach herausziehen und man sieht 2 Torx-Schrauben. Danach muss die kleine Zierblende, die den Drehregler für die Armaturenbeleuchtung und die Leuchtweitenreguliert aufnimmt entfernt und der Schaltersatz nach hinten abgezogen werden. Ein Abklemmen der Batterie ist weder hier noch beim Ausbau der Tachoeinheit nötig! Jetzt die Verkleidung über den Pedalen nach unten abziehen. Nachfolgend alle Torx-Schrauben für die Verkleidung links/unter der Lenksäule lösen und die Verkleidung vorsichtig abziehen. Hierbei bleiben einige der Metallklipse hängen und müssen mit einer schmalen Zange gezogen werden. Die Verkleidung rechts der Lenksäule hat keine Schrauben und kann einfach abgezogen werden. Auch hier können Metallklammern im Armaturenbrett hängen bleiben die dann mit der Zange entfernt und wieder an die Verkleidung gesteckt werden müssen. Nun kann man die beiden Schrauben, die den Tacho halten von unten lösen und den Tacho an den beiden Einstellreglern nach vorn ziehen. Die beiden Stecker nach Lösen der Verriegelung abziehen und den Tacho für die weitere Montage mit dem Glas nach unten auf ein fusselfreies Tuch legen.

Jetzt die beiden kleinen Schrauben rechts und links an der Rückseite und die beiden Metall-Klippmutter (für die Befestigung der Tachoeinheit) entfernen. Nun die 6 Plastikklipse lösen und Instrumenteneinheit und Glas trennen. Jetzt Hände waschen um keine Fingerspuren auf den Ringen oder am Glas zu hinterlassen!! Erst die kleinen Ringe und den Rahmen für das MFD platzieren und festklemmen, dann die großen Ringe durch leichtes Zusammendrücken einführen und mit Luftpolsterfolie (z.B. aus der Verpackung, nicht mit Pappe, die fusselt und versaut das elektrostatisch aufgeladene Tachoglas!!) festklemmen. Danach an 6-8 Stellen einen kleinen Tropfen des mitgelieferten Klebers auftragen, der dann hydrostatisch „angesaugt“ wird und sich so „selbsttätig“ an die richtige Stelle bringt. Vorher einmal eine „Trochenübung“ machen um nicht zu viel Kleber aufzutragen. Den Kleber 2 Stunden aushärten lassen. Die Ringe dann mit einer kunststoffneutralen Lackpolitur auf Hochglanz bringen. Auch hierbei darf das Tuch nicht fusseln!!! Der Einbau dürfte kein Problem sein.

Die Optik ist einfach klasse. Die Ringe schimmern durch die Tachobeleuchtung leicht rot-blau und die Optik ist sehr viel edler als die im Highline.



Mein Dank geht an Dr. Sven Warrelmann für diesen Bericht inkl. Fotos