

Zusatz- Montageanleitung

Bi-XENON-Scheinwerfer für VW T5 Shuttle / Transporter / Kastenwagen

Stückliste

- 1 Stück Kabelleitung gelb 1,5gmm, 550mm lang, mit Kontakthülse
- 1 Stück Einschneid-Kabelverbinder blau

Bei allen VW T5, die nicht ab Werk mit dem Multivan-Doppelscheinwerfer ausgerüstet sind, muß beim Einbau der *projektzwo-Bi-Xenon-Scheinwerfer* folgende zusätzliche Kabelverbindung gelegt werden, um die Simultanschaltung von Abblend- und Fernlicht zu erreichen:

1. Armaturenbrettverkleidung links der Lenksäule und oberhalb der Pedale entfernen, um den Kabelbaum an der Lenksäule zu erreichen.
2. Gelb/grüne Leitung aus dem Kabelbaum freilegen (siehe Bild) und mit dem stumpfen Ende der beiliegenden gelben Kabel/eitung verbinden. Hierzu beiliegenden Einschneidverbinder verwenden oder Verbindung löten und anschließend isolieren.
3. Lichtschalter ausbauen. Entriegelung erfolgt durch Drücken und gleichzeitiges Drehen in Standlicht-Position.
4. Lichtschalter vom aufgesteckten Kontaktgehäuse abziehen
5. Zweites Ende der gelben Leitung mit der Kontakthülse in das Kontaktgehäuse des Lichtschalters auf Steckplatz 7 einschieben (siehe Bild).
6. Kontaktgehäuse und Lichtschalter verbinden, Schalter und Verkleidungen wieder montieren.
7. Funktion des Scheinwerfers überprüfen:

Schalterstellung

Standlicht
Abblendlicht
Fernlicht
"0" + Lichthupe
Abblendlicht + Lichthupe

Funktion

Standlicht
Xenon-Abblendlicht
Xenon-Fernlicht + H7-Fernlicht
H7-Fernlicht
Xenon-Fernlicht + H7-Fernlicht

Achtung:

Dieses Dokument entspricht der Projektzwo-Montageanleitung und soll dem interessierten Kunden als Information über den Aufwand dienen. Alle Teile sind über Projektzwo zu beziehen. Auf Vollständigkeit und Richtigkeit übernehme ich keine Gewähr.