

Chromgrill vom MV Business nachrüsten

Vorwort:

Alle erwähnten Eingriffe ohne Garantie oder Gewährleistung. Alles geschieht auf eigene Verantwortung.

Empfehlenswertes Werkzeug:

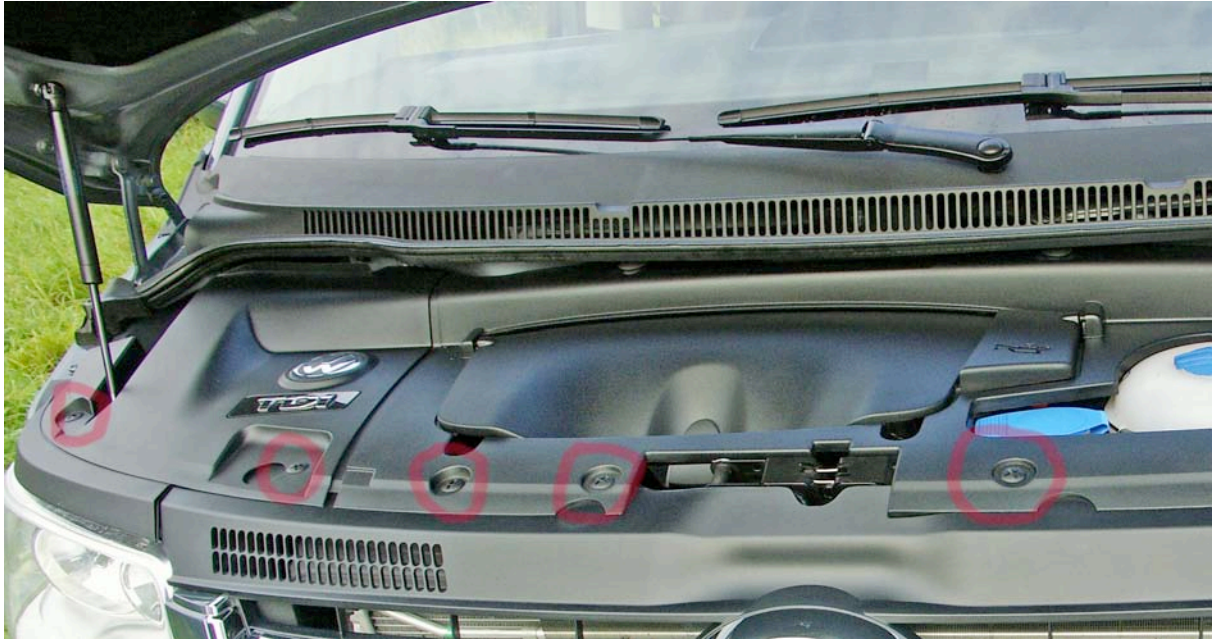
- große Decke (zum Unterlegen, falls alter Grill plötzlich herausspringt)
- Gummihammer oder Stoffballen (zum späteren Montieren)
- Silikonspray
- Klebeband

Benötigte Teile:

- Chromgrill-Einsatz (nur über SCS in Hannover, keine übliche Bestellnummer, ca. 110 Euro)
- Kühlergrill, Bestellnr. 7H5-853-653, ca. 45 Euro (es geht aber auch ohne)
- Chrom-VW-Emblem, Bestellnr. ZE0-863-601, ca. 15 Euro

Und so geht's:

Zunächst werden der alte Kühlergrill und die Nebenabdeckungen gelöst: mittels Münze die geschlitzten großen Plastikschrauben entfernen und aufbewahren.



Die große Decke unter die Frontschürze legen. Um die untere U-förmige Chromspange des Alt-Grills großzügig Klebeband verlegen (Kratzschutz für die nachfolgenden Arbeiten).

Jetzt wird's ernst und braucht etwas Mut: Mit den Händen den zuvor gelösten Grill in der oberen rechten Ecke (dort, wo die Chromspange endet) fest greifen und mit konstantem, dann ruckartigem Ziehen ausclipsen. Silikonspray hilft eventuell. Das ist die entscheidende Stelle des ganzen Aktion! Eventuell die Zugstelle etwas variieren:



Ist dieser erste Clip erfolgreich herausgesprungen, folgen die anderen sehr viel leichter. Dabei lässt es sich kaum vermeiden, dass diese doppel-nasigen Clips einseitig brechen. Das ist der Grund, warum ich den Kühlergrill gleich mitbestellt habe. Außerdem erspare ich mir so das lästige Umstecken des sechs-fingrigen Chromgrills gegen den lackierten Original-Grilleinsatz.

Auch lohnt sich das Heraustrennen des Original-VW-Emblems nicht: Auch hier werden Haltenasen zerstört. Wer dennoch das Geld sparen möchte, kann sich mit Heißklebstoff oder Ähnlichem behelfen.

Und so sieht der ausgebaute Original-Grill (umlaufende Chromspange bereits demontiert, was aber recht einfach ist) aus:



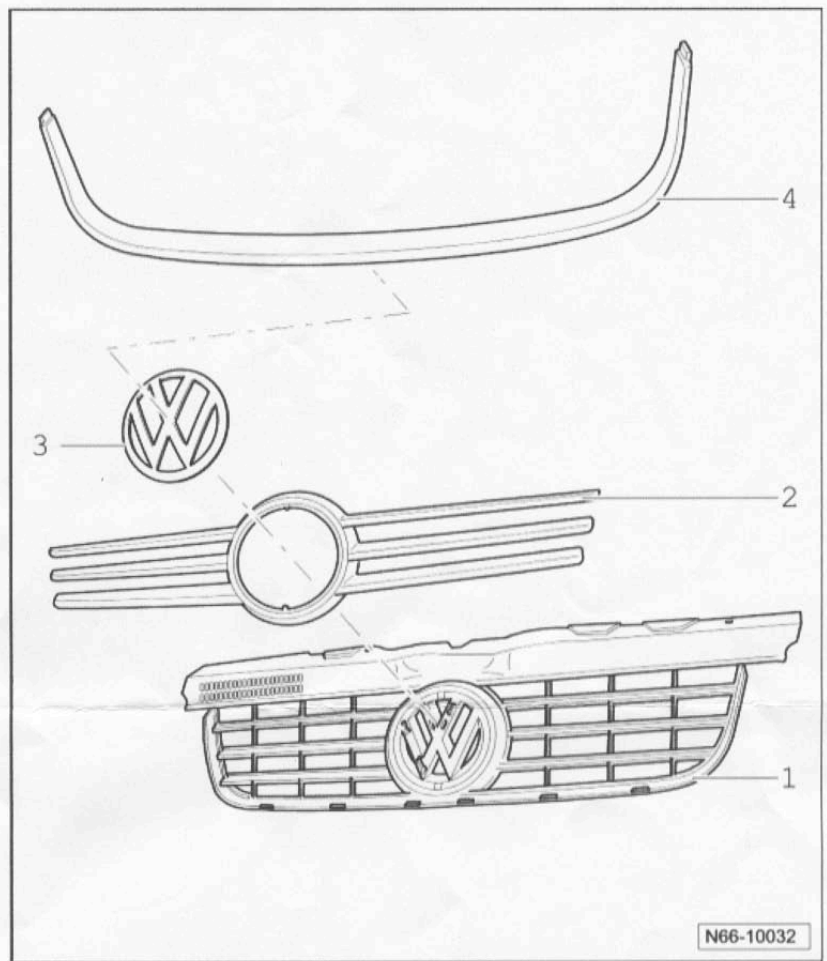
Ab jetzt wird's einfach:

Original-Chromspange, SCS-Chromgrill und VW-Emblem in den neuen Kühlergrill einsetzen. Das komplette Teil dann vorsichtig ansetzen und mit Gummihammer oder Faust auf Lappen beherzt montieren, Clip für Clip gut hörbar! Fertig.

Voila:



Hier noch eine Explosionszeichnung der verbauten Teile:



- Kühlergrill ausbauen → Kapitel.
- Clipsen Sie das Firmenzeichen -3- aus dem Kühlergrill -1- aus.
Das Firmenzeichen wird beim Ausbau beschädigt und muss ersetzt werden.
- Clipsen Sie die Kühlergrillblende -2- von hinten aus dem Kühlergrill -1- heraus.
- Clipsen Sie die Kühlergrilleiste -4- aus dem Kühlergrill aus.