Bauanleitung Schalter Zuheizer

An Teilen werden benötigt:

- ein Schalter Ein/Aus, hier ein Schalter der Firma Waeco WAECO International GmbH www.waeco.de Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten mit der Nummer MSH-SW-R
- ein Arbeitsrelais VW mit der Teilenummer 7M0 951 253 A
- div. Kabelschuhe / Kabelstecker / Sicherungshalter
- Isolierband / Kabelbinder
- Kabel 2,5² dick, Kabel 1² dick
- Kältespray

Als erstes muss die Batterie abgeklemmt werden, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Einfach Massekabel abklemmen - fertig.

Jetzt müssen die seitlichen unteren Verkleidungen des Armaturenbrettes abgeschraubt werden.

Die beiden Seitenverkleidungen sind geclipt und können vorsichtig mit einem Flachschraubendreher gelöst werden.





Die unteren Verkleidungen (Fußraum) sind mit Schrauben auf den Stahlrahmen des Armaturenbrettes befestigt. Den Flaschenhalter in der unteren Mitte des Armaturenbrettes entfernen. Auch dieser ist nur geclipt. Hinter dem Flaschenhalter befinden sich die beiden Sicherungskästen. Im unteren Kasten befindet sich die Sicherungsnummer 29. Der untere Sicherungskasten muss gelöst werden (2 Schrauben).

Die beiden Befestigungsschrauben müssen durch zwei ca. 5 mm längere Schrauben ersetzt werden. Als Distanzscheiben können hier zwei Muttern verwendet werden.

Der größere Abstand wird später benötigt, um ausreichend Luft zwischen "fliegender Sicherung" und Flaschenhalter zu gewährleisten.

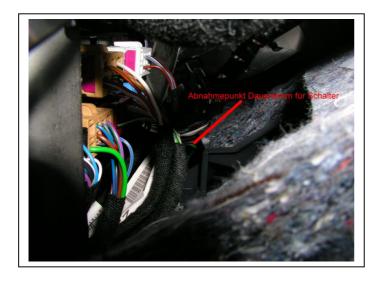




Nun wird die 25 Ampere starke Sicherung Nr. 29 herausgenommen. In die Halterung wird jeweils ein passender Stecker gesteckt, an dem ein 2,5² dickes ca.50 cm langes Kabel befestigt wurde. In das eine Kabel wird ca. 10 cm hinter einem der Stecker eine Halterung für eine fliegende Sicherung eingebaut. In diese Halterung kommt dann wieder die 25 Ampere Sicherung des Sicherungskastens.

Die beiden Kabel, die als Dauerstrom-führend rot gekennzeichnet sein sollten, werden nun an beiden Durchleitungskontakte des Relais geklemmt.

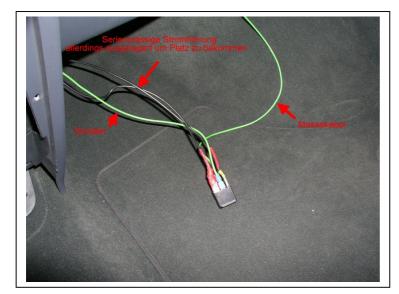




Für den Schalter kann man den Strom, der zum Steuern benötigt wird, am Radio abnehmen oder man geht an den Dauerstrom im Kabelbaum des Zündschlosses. Von hier aus wird ein Kabel zum Schalter verlegt.

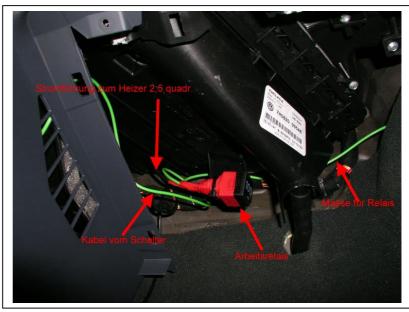
Ein weiteres Kabel wird vom Schalter zum Relais verlegt.





Dieses Kabel kommt an den Plus-Pol des Relais. Ein anders Kabel führt vom Minus-Pol des Relais an die Masse der Karosserie.

Nun müssen alle Verbindungsstellen noch isoliert und das Relais befestigt werden . Die Batterie wieder anklemmen.





Um auch bei Temperaturen über 10° eine Funktionsprüfung durchführen zu können, sollte man mit Kältespray den Temperaturfühler in der Frontstoßstange kühlen, damit der Zuheizer bzw. der Schalter auf Funktion überprüft werden kann.

Bei unterbrochener Stromzufuhr zum Zuheizer wird im Fehlerspeicher eine Fehlermeldung hinterlegt. Diese Fehlermeldung besagt, dass die Stromverbindung zum Zuheizer sporadisch unterbrochen war/ist. Die Fehlermeldung kann gelöscht werden und tritt erst wieder auf, wenn der Zuheizer über den Schalter vom Strom getrennt wird. Diese Fehlermeldung ist allerdings ohne Konsequenzen für des System.

Ausschlussklausel:

Hiermit weise ich ausdrücklich darauf hin, dass für die oben beschriebene Veränderung am Fahrzeug keine Garantie oder Haftung übernommen wird!!! Jeder, der an seinem Fahrzeug Veränderungen an der elektrischen Anlage vornimmt, ist selbst für sein Tun verantwortlich!!!